

www.exklusiv.de



**Die Slotcar-
Location für
Jedermann!**



Version 1.7 v. 14.12.09

Carrera Digital124 / Exklusiv – Serie 2010

Achtung ! Nennungen nicht nötig, „Kommen – Fahren – Siegen“ jeder wird gewertet.

1. Fahrzeuge

a) Es sind alle Carrera 124er Fahrzeuge mit 18D Motor zugelassen.

2. Karosserie

a) Umbauten, bzw. Modifikationen an der Karosserie sind verboten, alle Bestandteile, d.h. die komplette Karosserie muss serienmäßig sein.

Jede Änderung führt zur sofortigen Disqualifikation.

c) Die Fahrerfiguren müssen unverändert sein, im Besonderen ist das erleichtertem und "amputieren" nicht erlaubt.

d) Eigenlackierungen sind möglich, es wird aber eine vorbildnahe Farbgebung und Beschriftung verlangt.

e) Defekte oder abgebrochene Karosserieteile müssen spätestens beim nächsten Rennen repariert und neu angeklebt sein.

f) Alle Fahrzeuge müssen bei der Fahrzeugabnahme komplett sein. Alle Teile am Fahrzeug müssen fest, bzw. Spoiler oder Spiegel können auch Gummi oder Federnd gelagert angebracht sein.

3. Fahrwerk: I Fahrwerksteile

a) Es dürfen ausschließlich die serienmäßigen, zur entsprechenden Karosserie gehörenden, Kunststoffchassis verwendet werden.

b) Absolut SERIE !!!!

4. Leitkiel: Stromabnehmer I Kabel

a) SERIE !!!

5. Motor

a) Es sind nur Carrera Serienmotoren zugelassen bei den Motoren muss die original Beschriftung zu lesen sein, am besten mit Tesafilm sichern, sonst erfolgt keine Abnahme.

6. Räder: - Reifen

.a) Vorne SERIE, Hinten Ortmann kann geschliffen werden. Vorne darf ein Durchmesser von 26mm nicht unterschritten werden.

b) Ein versiegeln der Lauffläche an den Vorderreifen, durch Lack oder Klebstoff, ist freigestellt.

7. Achsen I Getriebe I Lager

a) SERIE !!!

b) Das vorgeschriebenen Übersetzungsverhältnisse: 10 : 50 – 12 : 48 oder 14 : 46 Carrera Tuningachsen.

8. Abmessungen und Gewicht

a) Ein Mindestgewicht von 240 Gramm wird verlangt.

b) Es muss eine Bodenfreiheit von mindestens 2 mm „AVUS“, auf dem „blue-racecourse“ 1mm gemessen an der tiefsten Stelle (einschließlich Zahnrad) und der Fahrbahnoberfläche, während der gesamten Renndauer eingehalten werden.

d) Die Maße und Gewichte müssen während der gesamten Renndauer und bei der Nachkontrolle eingehalten werden. Die Nichteinhaltung führt zu Rundenabzug.

9. Fahrspannung I Handregler

a) Fahrspannung = 18 V

b) Es sind mechanische und elektronische Regler, die keine spannungserhöhenden Teile haben, zugelassen. Regler mit umschaltbarem Widerstand sind ebenfalls zugelassen.

10. Rennablauf

Am Renntag ist die Bahn zu den angegebenen allgemeinen Öffnungszeiten zu befahren.

Die Rennen dieser Rennserie werden im Wechsel auf der „Avus“ sowie auf der „blue – racecourse“ ausgetragen.

a) Nach den Qualifikationsrennen dürfen keinerlei Arbeiten mehr an den Autos durchgeführt werden!

In Ausnahmefällen darf unter Aufsicht der technischen Abnehmer das Auto repariert werden (z.B.: wenn es gar nicht mehr fährt). Die Entscheidung wird vom Rennkomitee gefällt.

- b) Die Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis der Qualifikationsrennen
- c) Die Fahrzeit beträgt 5 oder 6 Minuten pro Spur, je nach Anzahl der Teilnehmer/innen.
- d) Spurwechsel erfolgen nach dem bekannten Prinzip des Renn- Programms.
- e) Reparaturen und Wartung sind nur während des Rennens möglich. Ihr könnt nach drücken der Chaostaste das Fahrzeug entnehmen – Reparieren – und durch Chaostaste = 3 Sec. Strafe wieder einsetzen.
- f) Reparaturen und Wartung dürfen durch den Fahrer (nicht durch Streckenposten/Einsetzer) durchgeführt werden.
- h) Sieger / in ist, wer die meisten Runden gefahren hat. Bei Gleichheit entscheidet die Zeitangabe im Protokoll.

Die Punktwertung ist wie folgt:

Platz 1 - 30 Punkte, Platz 2 - 26 Punkte, Platz 3 - 23 Punkte, Platz 4 - 21 Punkte, Platz 5 - 20, Platz 6 - 19 Punkte, Platz 7 - 18 Punkte usw.

Quallifing: Platz 1 – 3 Punkte Platz 2 – 2 Punkte Platz 3 – 1

Der erst und zweite Platzierte erhält im nächsten Rennen an dem er Teilnimmt ein Gewicht für sein Fahrzeug in Form von weniger Volt.

1. Platz – 1,5Volt, **2. Platz** – 1Volt. Ab dem 3. Platz wir das Gewicht wieder entnommen.

Sollten die erst und zweitplatzierten trotz Gewichthandycup wieder einen der ersten Plätze erfahren, bleibt die Voltzahl bestehen, es wird nicht mit noch weniger Volt gefahren.

Die Fahrzeuge werden nach dem Ende des jeweiligen Laufes wieder in das Fahrerlager gestellt.

Gesamtsieger der Rennserie ist der Fahrer/in / mit den meisten Punkten aus 10 gewerteten von 12 Rennen.

11.Allgemeines

- a) **Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten**
- b) Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt ausschließlich am Renntag durch die Rennleitung, die Karosserie muss getrennt vom Chassis vorgestellt werden. Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Fahrerlager. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeugs liegt alleine bei der Rennleitung.
- c) Die Startgebühr pro Rennen beträgt 12,00 € V.I.P.s 8,-€
- d) Es gilt die Bahnordnung des ExplusiV – Renncenter

Start der Rennserie ist der 13.01.2010

Die Pokale bzw. Sachpreise werden am Ende der Serie an die bestplatzierten 6 Fahrer ausgeschüttet.

Der Veranstalter behält sich Änderungen vor.

Diese werden jedoch spätestens zwei Rennen vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

RENNLEITUNG = Centerleitung