



Carrera GT Trophy 1:32

Version 1.2

2009/10

Die Rennen finden auf der 4 spurigen 32m langen Carrera - **Avus** im Renncenter **Exclusiv** statt. Flankenschanze 17 Ecke Bismarckstr. (direkt über Kaisers) 13585 Berlin – Spandau. Es werden 12 Rennen mit zwei Streichergebnissen gefahren.

Beginn der 1. Carrera GT - Trophy ist der 14. August 2009, siehe **Termine:** www.exclusiv.de oder an unser Spiegelwand.

Das Reglement

Fahrzeuge

Zugelassen sind folgende „EVOLUTION/Digital132“ Fahrzeuge: Opel Commodore Steinmetz Jumbo, Porsche 935/78, Chevrolet Dekon Monza, De Tomaso Pantera Gr.5, Ford Capri RS, Ferrari 512 BB LM, VW Scirocco GT, Nissan GT-R GT500, MB SLR McLaren.

Motor

Serie

Karosserie

Die Karosserie kann lackiert werden, muss aber mit der Rennleitung zusammengebaut werden (original Inlett und Scheiben).

Chassis

Das Chassis muss dem Serienzustand entsprechen, mit Magneten es darf nicht ausgebleit werden, der Magnet muss sich auf gleicher Höhe der Chassisunterseite befinden ohne Unterlegplättchen. **Ausnahme der De Tomaso**, hier darf ein Plättchen je Magnet untergesetzt werden um den Bodenabstand zu den anderen Fahrzeugen auszugleichen.

Getriebe

Serie

Reifen und Felgen

Serie, der original Reifen kann ganz leicht plan geschliffen werden, dies ist der Rennleitung vor dem schleifen zu zeigen. Reifen die Serienmäßig zu locker sind können mit handelsüblichem Kleber fixiert werden. Hier empfiehlt sich der schwarze Gummikleber, erhältlich b. Exclusiv, dieser Kleber bewahrt auch nach dem Aushärten eine gewisse Flexibilität, was dem Fahrverhalten zu gute kommt.

Fahrzeugabnahme

Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden.

Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.

Das Fahrzeug kann während des Rennens von der Rennleitung kontrolliert werden.

Reparaturen während des Rennens dürfen nur nach der Betätigung des Chaosschalters ausgeführt werden. Dann erfolgt die Reparatur und das Fahrzeug kann ohne die anderen Fahrer zu behindern

wieder eingesetzt werden. Das Rennen läuft während dieser Zeit weiter. Für diesen Vorgang gibt es bei nächster Gelegenheit 3 Strafsekunden.

Rennen

Nennung/Startgeld:

Das Training beginnt 1 Stunde vor dem Rennen ca. 18 Uhr

Das Nenngeld pro Teilnehmer beträgt 12,- € bzw. 8,-€ für V.I.P. ler und ist am Renntag fällig.

Rennablauf

Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Ferm'e. Die Rennleitung bestimmt vor jedem Lauf ein - 2 Rennleiter - Helfer der/die bitte Konzentriert auf das Renngeschehen achten und die Rennleitung unterstützen.

Vor dem Rennen sollte der Teilnehmer die Möglichkeit wahrnehmen das Fahrzeug zu Ölen (Lager, Schleifer, Schleiferflüssigkeiten mit dem Lappen wieder trocken wischen.) oder seine Reifen zu reinigen. Zum säubern der Reifen ist lediglich Klebeband zu verwenden. Das Qualifying besteht aus Einzelzeitfahren a`1min. Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben.

Ein Rennen besteht je Startgruppe aus 4 Läufen a`5 bis 7min . Die gefahrene Bahnspannung beträgt 14 V. Es wird mit Chaostaste gefahren. Spurwechsel nach Vorgabe des Computers.

Punkteverteilung Rennen

Platz 1 = 30 Punkte

Platz 4 = 23 Punkte

Platz 2 = 27 Punkte

Platz 5 = 21 Punkte

Platz 3 = 25 Punkte

dann chronologisch in 1 Punkt Schritten runter.

Qualifikation Platz 1 = 01

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich in Reglement erlaubt wurde, ist verboten!!!

Bei fragen bitte an die Rennleitung wenden.

