



F1

Version 1.6 v. 30.03.09

Formel 1 Reglement Exclusiv Berlin

Karosserie:

Erlaubt sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karosserien aus Hartplastik im Maßstab 1 :20 -1:24. Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen werden, das Ausschneiden des Bausatzunterbodens zur Befestigung des Karosseriehalters ist erlaubt.

Die Karosserien müssen eine rennmäßige, der Formel 1 - Rennserie entsprechende zeitgemäße Optik aufweisen, lackiert und mit Decals, versehen sein. Originalversionen sind ausdrücklich erwünscht. Auf dem Fahrzeug muss mindestens eine Startnummer vorhanden sein.

Die Mindesthöhe des Heckspoilers (Fahrbahn bis Spoiler Oberkante) beträgt 30mm. Alle Anbauteile aus dem Bausatz wie Spiegel, Front und Heckspoiler, Flaps, Kameras, und Luftauslässe müssen vor dem Start angebracht sein. Das Anbringen von Magneten ist verboten.

Erlaubte Änderungen:

Änderungen im Karosserieheckbereich zur Unterbringung des Motors und des Getriebes sind erlaubt. Der Motor muss von der Karosserie weitestgehend abgedeckt werden. (**Heck abschneiden ist verboten**).

Der Heckflügel darf direkt am Chassis angebracht werden. Flexible Flügelhalterungen (vorne und hinten) so wie mit der Nase sind erlaubt, der Flügel muss aber in Form und Position unverändert bleiben.

Nach innen stehende Teile, die das Montieren auf dem Fahrwerk stören, dürfen entfernt werden.

Die vordere Bausatz-Achsaufhängung, sowie die vorderen Bausatz-Querlenker sind zu verbauen, dürfen aber zur Montage auf das Chassis passend gekürzt werden.

Abmessungen und Gewicht:

Die Bodenfreiheit von Chassis und Karosserie muss vor, während und nach der Veranstaltung mindestens 1 mm betragen.

Beim Schieben auf der Messplatte müssen sich alle Räder ohne Druck drehen.

Die Spurbreite beträgt vorn und hinten 82mm . Das Mindestgewicht des fahrfertigen Autos beträgt mindestens 180g.

Reifen & Felgen:

Felgenaußenmaß vorne und hinten: Minimal 15mm; Maximal 16,5mm

Reifendurchmesser hinten: Mindestens 25mm
Reifenbreite hinten: Maximal 16mm
Material: Moosgummi
Reifendurchmesser vorne: Mindestens 25mm
Reifenbreite vorne min. 10mm: Auflagefläche mindestens 8 mm. (wegen Abrundungen)
Material vorne Moos- oder Vollgummi. Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden.
Vorne und hinten müssen passende Felgeneinsätze verbaut sein.

Fahrwerk:

Das Fahrwerk ist frei, jedoch wird bei selbst bau Chassis das Formel 1 Chassis von Metris oder Plafit in seinen abmaßen als Referenzchassis herangezogen. Das heißt wir wollen keine rechteckigen Platten die weit über die Karosserie hinausragen, sehen. Tuningteile von den Serienherstellern sind für das jeweilige Fahrwerk zugelassen.

Es darf nur ein Leitkiel verwendet werden. Es dürfen keine Magnete zur Verbesserung der Fahrbahnhaftung verwendet werden. Die Karosseriehalterung darf zur Anpassung an das jeweilige Fahrzeug bearbeitet werden.

Achsen und Lager:

Hinten ist nur eine durchgehenden 3mm Vollstahlachse erlaubt. Unabhängig voneinander drehende Vorderräder sind erlaubt. Vorderachsmaterial und Lager sind freigestellt.

Motor, Getriebe, Schleifer & Regler:

Zulässig sind der Fox10, Fuchs1, F10, ungeöffnet. Der alte Fox ist nicht zugelassen. Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit eventuell einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Bepfe, Werksregler, ACDPro, Professor Motor, Parma, Slot.it).

Fahrereinsatz:

Es muss ein 3D Fahrereinsatz aus z.B. Lexan und ein Fahrerkopf aus Hartplastik oder Resine verwendet werden. Der Fahrer muss eine rennmäßige Optik haben. Sicherheitsgurte müssen für den Fahrer mindestens in Form von Decals, oder aufgemalt vorhanden sein.

Punkteverteilung:

Platz 1 Platz 2 Platz 3 Platz 4 Platz 5 Platz 6 Platz 7 Platz 8
10 Punkte 8 Punkte 6 Punkte 5 Punkte 4 Punkte 3 Punkte 2 Punkte 1 Punkte
Qualifying : 1.Platz 3 Punkte 2.Platz 2 Punkte 3.Platz 1 Punkt

Rennetikette:

Durch die freistehenden Räder sind Überholvorgänge besonders heikel, da sich die Räder von zwei Fahrzeugen ineinander drehen können, was zu schwerwiegenden Unfällen führen kann. Die Teilnehmer dieser Rennen sind angehalten fair und sportlich miteinander umzugehen und besonders bei Überholvorgängen umsichtig zu fahren.

Reparaturen:

Allfällige Reparaturen der Rennwagen dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden (Qualifying zählt zum Rennen). Das heißt die Chaostaste drücken, Fahrzeug entnehmen, reparieren, Chaostaste ein zweites mal drücken und Fahrzeug wieder einsetzen. Hierfür gibt es einmal 3sec. Zeitstrafe.

Sollte es während eines Rennens zu schweren Beschädigungen kommen und Teile abfallen (Spoiler) müssen diese Teile sofort wieder am Fahrzeug angebracht werden. (Ausnahme Spiegel, Antennen, Felgeneinsatz, Flaps, Lufteinlässe, Kamera, Radaufhängungen)

Allgemeines :

Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges obliegt am Renntag der Rennleitung!

Die Rennleitung übernimmt: Fabian C. Peter P. und Peter A.

Fahrzeugabnahme:

Der Rennleiter (oder ein Vertreter wenn dieser nicht kann) muss von den oben genannten bestimmt werden, führt die Fahrzeugabnahme durch. Die Rennleitung, das heißt die Entscheidung über Zeitstrafen übernimmt einer der Rennleiter der auch fährt, ist das nicht möglich wird Florian A. dies übernehmen.

Bei Nichteinhaltung des Reglements kann das Fahrzeug von der Rennteilnahme ausgeschlossen werden.

Sonstiges:

Die Bahnspannung beträgt 12 Volt.

Renndauer pro Spur: 7 Minuten

Startgeld 15 € V.I.P. 12,-€

Die ersten drei Platzierten erhalten je einen hochwertigen F1 Pokal.

Es gibt wie gehabt 2 Streichergebnisse.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!

Bei Unstimmigkeiten über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges entscheidet die Rennleitung nach dem Reglement bzw. gesundem Augenmaß !!!

Stand: 30.03.2009

Renntermine:

1. Rennen, Sonntag der 10.Mai 2009 14 Uhr Übertragung des 5. F1 Lauf in Spanien auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft.
2. Rennen, Sonntag der 07.Juni 2009 14 Uhr Übertragung des 7. F1 Lauf in der Türkei auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft.
3. Rennen, Sonntag der 12.Juli 2009 14 Uhr Übertragung des 9. F1 Lauf in Deutschland auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft.
4. Rennen, Sonntag der 30.August 2009 14 Uhr Übertragung des 12. F1 Lauf in Belgien auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft
5. Rennen, Sonntag der 27.September 2009 14 Uhr Übertragung des 14. F1 Lauf in Singapur auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft.
6. Rennen, Sonntag der 18.Oktober 2009 17 Uhr Übertragung des 16. F1 lauf in Brasilien auf der Großbildleinwand, anschließen Training und Start der Slot F1 Meisterschaft.
7. Rennen Sonntag der 08.November 11 Uhr.
8. Rennen Sonntag der 10.Januar 2010 11 Uhr.
9. Rennen Sonntag der 14.Februar 2010 11 Uhr.

Die Formel 1 Termine für 2010 stehen noch nicht fest. So bald sie bekannt sind geben wir die Termine für die Rennen 10, 11 und 12 in unserem Rennkalender auf www.exklusiv.de bekannt.

Zuschauer der Formel 1 Rennen auf der Großbildleinwand zahlen 3,-€ Eintritt.