



Carrera HotRod – Serie 1:24

2010

Achtung ! Nennungen nicht nötig, „Kommen – Fahren – Siegen“ jeder wird gewertet.

1. Fahrzeuge

a) Es sind nur Carrera 1:24 HotRod Fahrzeuge der `34er Serie zugelassen.

b) Zugelassen sind folgende Modelle:

Carrera Nr. Jahrgang 2006 High Performance 20220, Supercharged 20221, Classic 20222
 Jahrgang 2007 Ford Supercharged Roadster 20246. Jahrgang 2008 Digital124: High Performance
 Roadster 23717, 23700, 23710, 23701 oder auf einen der HotRod`s basierende limited`s bzw. eigen
 Lackierungen, die letzteren bitte der Rennleitung vorstellen.

2. Karosserie & Fahrzeug

a) Umbauten, bzw. Modifikationen an den Fahrzeugen sind verboten! Alle Bestandteile, d.h. das komplette Fahrzeug muss serienmäßig sein.

Jede Änderung führt zur sofortigen Disqualifikation.

b) Eigenlackierungen sind möglich, es wird aber eine vorbildnahe Farbgebung und Beschriftung verlangt.

e) Defekte oder abgebrochene Karosserieteile müssen spätestens beim nächsten Rennen repariert und neu angeklebt sein.

f) Alle Fahrzeuge müssen bei der Fahrzeugabnahme komplett sein. Alle Teile am Fahrzeug müssen fest, bzw. Spoiler + Spiegel ec. auch Gummi oder Federnd gelagert angebracht sein.

3. Fahrwerk:

- a) Auf der „blue-racecourse“ muss der Magnet hinten entfernt werden!

4. Leitkiel: Stromabnehmer I Kabel

- a) SERIE !!!

5. Motor

- a) SERIE Nr. CG9P, CG8X, CH6D hat jemand eine andere Serien Motor Nr. bitte der Rennleitung vorstellen. Diese Nr. mit Tesafilm sichern so dass sie immer zu lesen ist. Ohne Nr. keine Starterlaubnis.

6. Räder: I Reifen

- .a) Pool – Reifen werden vor jedem Training verteilt. Der Teilnehmer bezahlt dafür einmalig für die ganze Serie 6,95 € die 2009er Reifen werden ausgehändigt für 2010 gibt es neue.

.

7. Achsen I Getriebe I Lager

- a) SERIE !!!
- b) Das vorgeschriebenen Übersetzungsverhältnisse ist SERIE: 10 : 50

8. Abmessungen und Gewicht

- a) Seriengewicht
- b) Es muss eine Bodenfreiheit von mindestens 1 mm, gemessen an der tiefsten Stelle (Magnethalter) eingehalten werden.
- d) Die Maße und Gewichte müssen während der gesamten Renndauer und bei der Nachkontrolle eingehalten werden. Die Nichteinhaltung führt zu Rundenabzug.

9. Fahrspannung I Handregler

- a) Fahrspannung = **16 V** blue-racecourse **17V** AVUS
- b) Es sind mechanische und elektronische Regler, die keine spannungserhöhenden Teile haben, zugelassen. Regler mit umschaltbarem Widerstand sind ebenfalls zugelassen.

10. Rennablauf

Am Renntag ist die Bahn zu den angegebenen allgemeinen Öffnungszeiten zu befahren.

Die Rennen dieser Rennserie werden auf der „Avus“ sowie auf der „blue – racecourse“ ausgetragen. Die Rennen werden im Wechsel der jeweiligen Bahnen gefahren, starten werden

wir das erste Rennen auf der AVUS.

a) Nach den Qualifikationsrennen dürfen keinerlei Arbeiten mehr an den Autos durchgeführt werden!

In Ausnahmefällen darf unter Aufsicht der technischen Abnehmer das Auto repariert werden (z.B.: wenn es gar nicht mehr fährt). Die Entscheidung wird vom Rennkomitee gefällt.

b) Die Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis der Qualifikationsrennen

c) Die Fahrzeit beträgt 5 - 6 Minuten pro Spur, je nach Anzahl der Teilnehmer/innen.

d) Spurwechsel erfolgen nach dem bekannten Prinzip Rennprogramm.

e) Reparaturen und Wartung sind nur während des Rennens möglich. Ihr könnt nach drücken der Chaostaste das Fahrzeug entnehmen – Reparieren – und durch Chaostaste = 3 Sec. Strafe wieder einsetzen.

f) Reparaturen und Wartung dürfen durch den Fahrer (nicht durch Streckenposten/Einsetzer) durchgeführt werden.

g) Ein Ersatzfahrzeug ist nicht zugelassen.

h) Sieger / in ist, wer die meisten Runden gefahren hat. Bei Gleichheit entscheidet die Zeitangabe im Protokoll.

Die Punktwertung ist wie folgt:

Platz 1 - 30 Punkte, Platz 2 - 26 Punkte, Platz 3 - 23 Punkte, Platz 4 - 21 Punkte, Platz 5 - 20, Platz 6 - 19 Punkte, Platz 7 - 18 Punkte usw.

Qualifing: Platz 1 – 3Punkte Platz 2 – 2 Punkte Platz 3 – 1 Punkte.

Die Fahrzeuge werden nach dem Ende des jeweiligen Laufes wieder in das Fahrerlager gestellt.

Der Sieger und zweit platzierte erhält im nächsten Rennen den so genannten Gewichtsstecker den er erst wieder bei einer Platzierung vom 3. Platz oder darunter los wird. Sollte einer der beiden mit Gewichtsstecker wieder den 1. Platz belegen bekommt er einen zweiten dazu.

Gesamtsieger der Rennserie ist der Fahrer/in / mit den meisten Punkten aus 10 gewerteten von 12 Rennen..

11.Allgemeines

a) Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten

b) Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt ausschließlich am Renntag durch die Rennleitung, die Karosserie muss getrennt vom Chassis vorgestellt werden. Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Fahrerlager. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeugs liegt alleine bei der Rennleitung.

- c) Die Startgebühr pro Rennen beträgt 12,00 EUR. V.I.P. - Club Mitglieder 8,-€
- d) Es gilt die Bahnordnung des ExplusiV – Renncenter

12. Termine

jeweils 18 Uhr Training ca. 19 Uhr Start Freitags: 1. Renntag: 29.01.2010 AVUS. Danach siehe den Aushang im Center bzw. Rennkalender www.exklusiv.de

Die ersten 6 Fahrer wenn sie denn mindestens 8 Rennen mitgefahren sind, erhalten eine Urkunde, die ersten drei einen Pokal.

Der Veranstalter behält sich Änderungen vor. Diese werden jedoch spätestens zwei Rennen vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

RENNLEITUNG = Centerleitung