



MiniZ Klick Reglement

2010

1:28

Die Rennen finden auf dem 6 spurigen 40m langen „**blue-racecourse**“ und der 4spurigen 32m langen Carrera „**AVUS**“ im Renncenter **Exclusiv** statt. Flankenschanze 17 / Ecke Bismarckstr. (direkt über Kaisers) 13585 Berlin – Spandau.
Es werden 12 Rennen mit zwei Streichergebnissen gefahren.

Beginn der 1. MiniZ-Klick-Trophy ist Samstag der 27. Februar 2010 13Uhr, weitere siehe **Termine:** www.exclusiv.de Rennserien/Rennkalender oder an unser Pinnwand.

Das Reglement

Fahrzeuge/Karosserien

Zugelassen sind nur MiniZ Fahrzeuge des Herstellers Kyosho aus Hartplastik, keine Lexan. Veränderungen sind an den Innenseiten zur Fahrzeugbefestigung erlaubt. Die Karosserie muss alle Räder und Fahrwerksteile abdecken.

Motor

Plafit 8894 FoxII-13D mit 27000U/12V/0,7 A der Einbau muss so erfolgen, dass man den Aufdruck lesen kann, am besten mit einem Streifen Tesafilm sichern.

Chassis/Gewicht

Das Chassis muss ein Klick Chassis der Firma Schöler s.unten, oder das MiniZett1 von Jens Scale Racing s. oben, sein. Die Chassis müssen an den 3 Original Aufnahmepunkten der Karosserie eingeklickt werden, diese Aufnahmepunkte können in den Originalbohrungen bzw. schlitzten leicht nachgearbeitet werden, um z.B. einen optimalen Sitz der Karosserie zu erreichen. Ein weiteres Bearbeiten des Chassis durch Erleichterungsbohrungen, Fräsen ec. ist nicht erlaubt.

Die Bodenfreiheit muss vor und während des Rennens mindestens **1mm** betragen (gemessen am tiefsten Punkt des Chassis oder der Karosserie).

Das Mindestgewicht des Rennfertigen Fahrzeugs beträgt min.175 Gramm. Gewichte dürfen nicht unter der Chassisunterseite befestigt werden.

Getriebe

Übersetzung und Lager sind freigestellt, Achsen bei denen sich das eine Rad unabhängig vom anderen Rad drehen lässt sind nicht zulässig, des gleichen Einzerradaufhängung.

Reifen und Felgen

Alle PU-Reifen z.B. Ortmann, Obzid, DiSo usw. sind zugelassen, keine Silikon.

Breite hinten max.16mm = Auflagefläche.

Vorne max.10mm, Auflagefläche mind. 6mm können lackiert werden.

Die Vorderräder müssen sich beim schieben über die Messplatte mitdrehen.

Das säubern der Reifen nur mit Sonnenmilch und Klebeband. Das behandeln der Reifen mit jeglichen Flüssigkeiten / Chemie ist verboten.

Felgen müssen eine mind. Durchmesser innen von 14mm aufweisen ansonsten Freigestellt.

Fahrzeugabnahme

Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden.

Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.

Das Fahrzeug kann während des Rennens von der Rennleitung kontrolliert werden.

Reparaturen während des Rennens dürfen nur nach der Betätigung des Chaosschalters ausgeführt werden. Dann erfolgt die Reparatur und das Fahrzeug kann ohne die anderen Fahrer zu behindern wieder eingesetzt werden. Das Rennen läuft während dieser Zeit weiter. Für diesen Vorgang gibt es bei nächster Gelegenheit 3 Strafsekunden.

Rennen

Nennung/Startgeld:

Das Training beginnt 1 Stunde vor dem Rennen ca. 18 Uhr

Das Nenngeld pro Teilnehmer beträgt 12,- € bzw. 8,-€ für V.I.P. ler und ist am Renntag fällig.

Rennablauf

Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Ferm'e. Die Rennleitung bestimmt vor jedem Lauf ein - 2 Rennleiter - Helfer der/die bitte Konzentriert auf das Renngeschehen achten und die Rennleitung unterstützen.

Vor dem Rennen sollte der Teilnehmer die Möglichkeit wahrnehmen das Fahrzeug zu Ölen (Lager, Schleifer etc., Schleiferflüssigkeiten mit dem Lappen wieder trocken wischen. Das Qualifying besteht aus Einzelzeitfahren a`1min. Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben.

Ein Rennen besteht je Startgruppe aus 6 bzw. 4 Läufen a`5 bis 7min. Die gefahrene Bahnspannung beträgt 12 V. Es wird mit Chaostaste gefahren. Spurwechsel nach Vorgabe des Computers.

Punkteverteilung Rennen

Platz 1 = 30 Punkte Platz 4 = 23 Punkte

Platz 2 = 27 Punkte Platz 5 = 21 Punkte

Platz 3 = 25 Punkte dann chronologisch in 1 Punkt Schritten runter.

Qualifikation Platz 1 = 01

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich in Reglement erlaubt wurde, ist Verboten!!! Bei fragen bitte an die Rennleitung wenden.

