

SLP



Berlin

2009 / 10

Inhalt: [A. Ausschreibung](#)
[B. Technisches Reglement](#)
[C. Ergänzende Regelungen](#)
[D. FAQ](#)
[E. Sportstrafenkatalog](#)
[F. Homologationsliste](#)

A. Ausschreibung

Austragungsmodus: 12 Einzelrennen (mind. Fahrzeit pro Spur 5 - 7 Min) je nach Teilnehmerzahl.

Termine:	28. Mai 2009	1 Rennen
immer Donnerstag,	25. Juni 2009	2 Rennen
Trainingsbeginn	23. Juli 2009	3 Rennen
18 Uhr	13. August 2009	4 Rennen
	17. September	5 Rennen
	15. Oktober	6 Rennen
	19. November	7 Rennen
	17. Dezember	9 Rennen

Termine Rennen 10. - 12. s. demnächst Rennkalender www.exklusiv.de

Wertung: Die Rennen zählen als Slot - Langstrecken-Pokal-Ost bei Exklusiv und werden mit folgendem Punktemodus gewertet:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte	30	27	25	23	21	20	19	18	17	16

Bei allen Rennen werden Punkte für jeden Fahrer vergeben. Zur Endwertung werden 10 von 12 Rennen herangezogen.

Zeitplan: Freies Training ab 18:00 Uhr, Abnahme der Fahrzeuge 19 bis 19:30 Uhr, Qualifying 19:30 Uhr mit anschließendem Rennbeginn

Startgebühr: 12,00 €, V.I.P. 8,- € bei jedem Rennen, ab 5 Teilnehmer wird gestartet. Sollten weniger Fahrer teilnehmen, wird auf den nächsten Termin verschoben.

Rennleitung: Peter, Exklusiv -Team
Fabian C. fabianc@hotmail.de

Berichterstattung: www.exklusiv.de
Ergebnisse:

B. Technisches Reglement

Karosserie: Maßstab 1:24 (1:25). Es sind nur Modelle aus gespritztem Hartplastik zulässig. Folgende Fahrzeugklassen (Zeitraum 1985 – 2006): Moderne Sportwagen Es sind nur Modelle zulässig, die in der anhängenden Homologationsliste aufgeführt sind.

Erlaubte Änderungen:

- Umbauarbeiten seitlich zum Verkleben der Karosserie, die Höhe des Seitenteils muss dem Original-Bausatz entsprechen. > *Erläuterung siehe FAQ [Punkt 1](#)*

- Änderungen im Heckbereich, die zur Unterbringung des Getriebes nötig sind. (geschlossene Abdeckung, nur einseitig zulässig)

- Nach innen stehende Teile, die das montieren auf dem Fahrwerk stören, dürfen entfernt/gekürzt werden. (z.B. Luftauslass vorne beim Sauber C 9)
> *Erläuterung siehe FAQ [Punkt 2](#)*

- Verbreitern der Karosserie zwecks Radabdeckung (Spurbreite 84 mm)
Achtung ! Verbreitern ist nur im Bereich der Radausschnitte zulässig.
> *Erläuterung siehe FAQ [Punkt 3](#)*

- Erweiterung der Radausschnitte > *Erläuterung siehe FAQ [Punkt 4](#)*

- Heckspoiler nur aus Bausatz, alternativ ist auch bei allen homologierten Karosserien der Einheitsspoiler aus Resine erlaubt (nur SLP-Spoiler).

- Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein, der Spoiler muss aber in Position und Höhe unverändert bleiben.

- Verstärkungen der Karosserie von innen

Achtung:

Es sind keinerlei Arbeiten zum Erleichtern der Karosserie erlaubt außer Lancia LC2. Der Innenraum ist mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz abzudecken, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine sein. Zum Start müssen Spiegel angebaut sein. Die Karosserie muss alle Teile des Fahrwerkes abdecken. Die Scheiben des Bausatzes sind zu verwenden (Ausnahmen siehe [Homologationsliste](#)) und müssen durchsichtig bleiben, (mit Ausnahme der Heckscheibe und Scheinwerfergläser, diese dürfen lackiert werden)

Fahrwerk: Das Fahrwerk ist frei. Jedoch nur 1 Leitkiel und 1 Motor zulässig.

Motor / Regler: Plafit Bison Nr. PF8896, PF8896H und JP-V8 der goldene Motor ist nicht zugelassen. Original Aufdruck bzw. Aufkleber muss vorhanden sein. Motoren ohne Aufdruck von Plafit bzw. Aufkleber v. JP sind nicht zugelassen. Der Motor muss original und ungeöffnet sein. Bahnspannung 17V. Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.

Getriebe: Frei (Differenziale sind verboten).

Achsen: Es sind nur 3 mm (durchgehend) Stahlachsen (volles Material) erlaubt. Lager sind frei.

Rad-Reifen: Aluminiumfelgen in freier Ausführung, auch Designerfelgen (z.B. Sakatsu). Unabhängig

voneinander frei drehende Vorderräder sind nicht erlaubt. Vorne sind Gummi/Moosgummireifen erlaubt, hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben, Farbe schwarz, Felgeneinsätze (aus massivem Material) müssen verwendet werden. Die Oberfläche der vorderen Reifen dürfen mit Lack/Kleber bearbeitet werden. Die Rennleitung nimmt eine Geruchsprobe der Hinterreifen vor. Diese müssen nach der von Explusiv gestellten Sonnenmilch riechen.

<u>Abmessungen</u>	Vorne	Hinten
Felgen Innendurchmesser:	mind. 18* mm	mind. 19 mm

* darf bei Fahrzeugen, die nachweislich eine kleinere Felge im Bausatz haben, kleiner gewählt werden (z.B. Porsche 956)

Reifen Außendurchmesser:	mind. 24 mm	mind. 26 mm
Reifenbreite:	mind. 6 mm Reifenauflagefläche mind. 5mm	max. 16 mm

Maße und Gewichte:

Gesamtgewicht:	mind. 200 gr.
Spurbreite:	max. 84 mm
Bodenfreiheit zum Start des Rennens:	mind. 1,0 mm (Fahrwerk und Karosserie)

> Erläuterung siehe FAQ [Punkt 5](#)

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht.

Die Entscheidung über die Zulassung **vor, während und nach dem** Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

C. Ergänzende Regelungen

Rennmodus

Slot - Modus, Startaufstellung nach Qualifikation, jeder Lauf beginnt an der Startlinie

Qualifikation

1 Minute, Reihenfolge bestimmt die Rennleitung

Einsetzerregelung

Alle Teilnehmenden Fahrer, welche nicht an der Bahn als Fahrer stehen, stellen sich als Einsetzer zur Verfügung

Schmierer der Reifen zwischen den einzelnen Läufen

Die Reifen bei dieser Rennserie dürfen nur mit Sonnenmilch, welche durch Explusiv bereit gestellt wird, geschmiert werden. Anschließend müssen die Reifen mit einem von Explusiv gestellten unbehandelten Lappen wieder trocken gewischt werden (**WICHTIG**). Zwischen jedem Spurwechsel erhalten die Fahrer 1 Minute Zeit dafür. Die Schleifer dürfen mit einer Schleiferreinigungsflüssigkeit beträufelt werden müssen dann aber mit den von Explusiv gestellten trockenen Lappen wieder trockengerieben werden. Es dürfen keine anderen Flüssigkeiten aufgebracht oder anderweitig verwendet werden!

Generell dürfen nur **trockene** Lappen zum Reinigen der Reifen/Schleifer von Explusiv benutzt werden.

Chaos-Taste

Die Chaos Taste kann und muss von jedem Teilnehmer, welcher aus der Spur fällt betätigt werden. Sollte es zu einem Massen Unfall kommen bei dem kein Teilnehmer die Chaos Taste betätigt, entscheidet die Rennleitung darüber, wer die Zeitstrafe bekommt.

Überprüfung Maße und Gewichte

Grundsätzlich können Maße und Gewichte zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Bei der Schlussabnahme (nach Rennende) werden die Maße und Gewichte nochmals bei den ersten 6 und weiteren, per Zufall ermittelten Teilnehmern überprüft. Sollten Abweichungen auftreten, werden Maßnahmen gemäß dem geltenden Sportstrafen-Katalog ergriffen.

Was muss repariert werden?

Es müssen alle Teile der Karosserie außer Spiegel, Lampengläser und Antenne(n) während des gesamten Rennens am Fahrzeug **an der richtigen Position** vorhanden sein und daher auch repariert werden. Über Art und Weise der Reparatur entscheidet die Rennleitung.

Parc Ferme Regelung

- Grundsätzlich besteht Parc Ferme ab dem Zeitpunkt der Wagenabnahme bis Ende der Protestfrist.
- Reparaturen können nur während des "laufenden" Rennens durchgeführt werden. Zu einem „laufenden“ Rennen zählen NICHT die Rennunterbrechungen*.
- Fahrzeuge dürfen nur in dem vom Veranstalter bekannt gegebenen Streckenbereich zu Service und Reparatur entnommen werden.
- Bei Verletzung der Parc Ferme Regelung werden Maßnahmen gemäß dem geltenden Sportstrafenkatalog ergriffen.

Protestregelung

- Bis zum Ende der Protestfrist kann jeder Teilnehmer gegen das Fahrzeug/Handregler eines anderen Teilnehmers nach den technischen Bestimmungen einen "Protest" einlegen.
- Proteste gegen die Rennleitung und die Zeitnahme sind grundsätzlich nicht zulässig.
- Proteste gegen einen Teilnehmer müssen genau definiert werden. Proteste sind nur während der Protestfrist zulässig, diese endet 10 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses.
- Alle Entscheidungen über Auslegung des Reglements, Strafen etc. trifft die Rennleitung fair und verbindlich für alle Teilnehmer.

Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung sofort und endgültig bestraft. Die Strafen gehen von Rundenabzug bis zum Wertungsausschluss, je nach Schwere des Vergehens.

D. FAQ´s

Hier ein ausführliches FAQ, um die meistgestellten Fragen zu unserer Ausschreibung und Reglement beantworten zu können. Die FAQ´s dienen auch zur genauen Definition von eventuellen Grauzonen im Reglement und werden laufend ergänzt! Die FAQ´s gelten als Ergänzung der Ausschreibung und Reglements und gelten als Verbindlich!

Fragen zur Organisation und Ablauf der Veranstaltungen:

1. Wie darf die Änderung am Seitenteil aussehen?

Das Seitenteil muss in den Grundzügen/-konturen erhalten bleiben, alle nach innen stehenden Teile dürfen weg geschliffen werden, das verschließen der entstandenen Öffnungen ist "NUR" von innen erlaubt. Das heißt es dürfen keine Plastikteile der Karosserie ausgetauscht/ersetzt werden.

2. Darf ich die Lufteinlässe im Frontbereich verändern?

Ja. Die Lufteinlässe im Frontbereich dürfen geändert werden, sofern dies zur Montage der Karosserie auf dem Chassis notwendig ist (bsp. Jaguar XJR 9-LM). Das ist gemeint mit „nach innen stehenden Teilen“.

3. Darf ich Kotflügelverbreiterungen aus Papier anbringen?

NEIN. Das Reglement schreibt eine Karosserie aus Kunststoff vor und die Kotflügel gehören eindeutig zur Karosserie ☺.

4. Darf ich die Radausschnitte zur Freigängigkeit der Reifen erweitern?

Da beim Anbringen von breiteren Radabdeckungen die original Radausschnitte nicht kontrolliert werden können, dürfen aus Gründen der Chancengleichheit die Radausschnitte erweitert werden. Der Radstand darf dabei nicht verändert werden.

5. Und wie geht das mit der Bodenfreiheit?

- a. Vor dem Rennen: 1,0 mm für das komplettes Fahrzeug (Chassis und Karosserie)
- b. Nach dem Rennen: 0,8 mm, nur Fahrwerk gemessen unter der Hinterachse

6. Wie geht ihr mit Lücken im Reglement um?

Grauzonen oder Lücken im Reglement werden im Normalfall immer zum nächsten SLP -Lauf mit Änderung des Reglements oder Ergänzungen der FAQ's geschlossen. In Härtefällen entscheidet jedoch die Rennleitung am Renntag über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen.

7. Was sind Rennunterbrechungen?

Alle Stillstandszeiten während dem Rennen! Beispielsweise Chaoszeit, Spurwechselzeit, vor Laufstart, nach Laufende etc. In diesen Zeiten darf nicht am Fahrzeug gearbeitet werden

8. Was sind Servicearbeiten?

Im Prinzip alle Arbeiten am Fahrzeug. Das Abziehen der Räder, das Ausrichten der Schleifer oder das Aufbringen von Servicemitteln zählt bereits zu Servicearbeiten

9. Servicearbeiten und Reparaturen wann?

Diese Arbeiten dürfen nur bei laufendem Rennen durchgeführt werden, nicht bei Rennunterbrechungen! Es sei denn, in der Ausschreibung wurden explizit Servicearbeiten auch bei Rennunterbrechungen erlaubt, beispielsweise Servicearbeiten beim Warm up. Bitte hier die FAQ zum Warm up beachten!

10. Warm up: Wann und was ist an Servicearbeiten erlaubt?

Vor jedem Rennen findet ein Warm up für jedes Team statt. Dauer und Zeitpunkt legt der Veranstalter in der Ausschreibung fest.

Zum Warm -Up dürfen lediglich folgende Servicearbeiten durchgeführt werden:

1. Richten und bürsten der Schleifer und ggfs. Kontaktmittel aufbringen (Kein Wechsel der Schleifer!)
2. Abziehen und säubern der Reifen mit Klebeband. **(Kein Haft- oder Reinigungsmittel aufbringen!)**
3. Sämtliche anderen Arbeiten sind während dem Rennen durchzuführen und werden bei Zuwiderhandlung entsprechend der **Verletzung der Parc Fermé Regel laut Sportstrafenkatalog** bestraft.

11. Was sind grobe Unsportlichkeiten? Wie werden sie bestraft?

Hierzu zählen Beschimpfungen von Rennleitern, Streckenposten oder anderen Teilnehmern, das absichtliche Heraus werfen eines Teilnehmers von der Bahn oder das Blockieren eines anderen Teilnehmers beim Überwinden. Diese Unsportlichkeiten können von Rundenabzug bis zum Rennausschluss des Teilnehmers von der Rennleitung bestraft werden

Fragen zur Technik:

12. **Darf ich Frontsplitter aus CfK oder Epoxy verbauen?**
Ja, da dies die Stabilität der Fahrzeuge erhöht.
13. **Darf ich Fahrzeuge durch Kürzen der Seitenteile „tieferlegen“?**
NEIN. Die Seitenteile aller Karossen dürfen in der Höhe nicht verändert werden.
14. **Darf ich eine Motorhutze verbauen um den Heckbereich des Fahrzeuges tiefer verkleben zu können?**
NEIN. Ein Umbau muss immer einem Original gefahrenen Fahrzeug entsprechen.
15. **Darf ich am Bausatz der Karosse Veränderungen vornehmen wenn sie durch Vorlage eines Bildes belegen, dass diese Veränderungen einem original gefahrenen Fahrzeug entsprechen ?**
Grundsätzlich ist das möglich, muss aber von der Rennleitung VOR dem Rennen von der Rennleitung freigegeben werden. Um am Renntag unnötigen Ärger zu vermeiden sollte dies am besten zeitig vor der Veranstaltung mit einsenden eines Bildes und Änderungswunsch
Folgende konkrete Änderungen wurden bereits angefragt und sind zugelassen:
- Peugeot 905 mit geändertem oder fehlenden Frontspoiler
- Porsche 962 mit verkürztem Heck und SLP-Spoiler
- Porsche 962 mit IMSA-Lufthutzen
- Ferrari Enzo in "Rennversion" mit geändertem Heckspoiler
to be continued...bei konkreten Anfragen mit Bild
16. **Müssen vor dem Rennen Spiegel, Antennen oder Diffusor am Fahrzeug angebracht sein?**
Vor dem Rennen müssen von den genannten Teilen nur Spiegel angebracht sein. Sämtliche anderen Teile sind aber von der Rennleitung absolut erwünscht und begrüßenswert!!!
17. **Müssen Diffusoren verbaut sein?**
NEIN. Aber auch hier gilt: Diffusoren sind aus Optikgründen absolut erwünscht und begrüßenswert!!!
18. **Welche Teile der Karosserie müssen während dem Rennen repariert werden?**
Fangen wir andersherum an: Nicht repariert und wieder angebracht werden müssen Lampen gläser, Frontsplitter, Diffusoren und Spiegel. Sämtliche anderen vorgeschriebenen Teile müssen in der Position wieder angebracht werden, in der sie am Rennstart ursprünglich waren! Speziell für Heckspoiler gilt also: Anbringen an der ursprünglichen Position!
19. **Was versteht man unter „alle Öffnungen der Karosserie sind zu verschließen“?**
Dieser Passus im Reglement zielt auf die Optik unserer Rennfahrzeuge ab! Wir wollen zwar keine Concourse Wertungen, aber trotzdem optisch ansprechende Fahrzeuge. In der Praxis heißt das für uns: Alle größeren Öffnungen in der Karosserie, welche von oben gesehen einen Blick auf Chassisteile freigeben, sollen verschlossen werden. Beispiele hierfür sind typischerweise Löcher für Tankstutzen oder Lufteinlässe vorne und auf dem Dach beim Jaguar XJR9. Schön wäre es, wenn unsere Teilnehmer der SLP hier im Zweifelsfalle eine Öffnung mehr verschließen und die Reglementmacher aufgrund von einigen "Schweizer-Käse-Fahrzeugen" nicht gezwungen sind diese Geschichte haarklein über die Homologationsliste dokumentieren müssen!
20. **Müssen die Fahrzeuge Startnummern und Sponsorenaufkleber haben?**
Das sollte eigentlich SELBSTVERSTÄNDLICH sein und war es uns nicht Wert im Reglement zu verankern! Die Rennfahrzeuge sollten in der Optik immer einem Rennfahrzeug entsprechen. Dazu gehören typischerweise Startnummern, Sponsorenaufkleber und entsprechende Lackierungen.

	<i>Vor dem Rennen</i>	<i>Während dem Rennen</i>	<i>Nach dem Rennen</i>
--	-----------------------	---------------------------	------------------------

Verletzung der Parc Ferme Regelung	5 Runden Abzug	10 Runden Abzug	15 Runden Abzug
Nicht Einhalten der vom Veranstalter vorgegebenen Mindestfahrzeit pro Fahrer	-	-	5 Runden Abzug
Bodenfreiheit nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 5 Runden nach Feststellung oder... Abweichung <= 0,1 mm: 10 Runden Abzug Abweichung > 0,1 mm: 15 Runden Abzug	Abweichung <= 0,1 mm: 10 Runden Abzug Abweichung > 0,1 mm: 15 Runden Abzug
Gewichte nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 5 Runden nach Feststellung oder... Abweichung <= 5 gr: 10 Runden Abzug Abweichung > 5 gr: 15 Runden Abzug	Abweichung <= 5 gr: 10 Runden Abzug Abweichung > 5 gr: 15 Runden Abzug
Räder zu klein / zu schmal / zu breit	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 5 Runden nach Feststellung oder... Abweichung <= 0,2 mm: 5 Runden Abzug Abweichung > 0,2 mm: 15 Runden Abzug	Abweichung <= 0,2 mm: 5 Runden Abzug Abweichung > 0,2 mm: 15 Runden Abzug
Sonstige Maße nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 5 Runden nach Feststellung oder... Abweichung <= 1 mm: 5 Runden Abzug Abweichung > 1 mm: 15 Runden Abzug	Abweichung <= 1 mm: 5 Runden Abzug Abweichung > 1 mm: 15 Runden Abzug
Karosserie oder Chassis schleift hörbar auf der Bahn	Keine Startberechtigung	Reparatur innerhalb 5 Runden nach Feststellung ansonsten sofortige Disqualifikation	
Verlust von Scheiben	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 5 Runden nach Feststellung oder... 10 Runden Abzug	5 Runden Abzug
Verlust von Scheinwerfergläsern, Spiegeln	Keine Startberechtigung	Keine	Keine
Verlust von Spoilern	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder... 10 Runden Abzug	5 Runden Abzug
Verlust von Diffusor oder Frontsplitter	Nicht vorgeschrieben	Keine	Keine

F. Homologationsliste Karosserien

	Bausatzhersteller	Kommentar
Bugatti EB 110	Revell, Airfix, Heller	Lexanscheiben erlaubt

BMW M3 Coupe	Revell	Lexanscheiben erlaubt
Chevrolet Corvette C5R	Revell	Lexanscheiben erlaubt
Chevrolet Corvette C6R	Carrera	Lexanscheiben u. Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Chevrolet Camaro Z28 T/A	Monogram	Lexanscheiben erlaubt
Dodge Viper	Revell, Carrera	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Ferrari F - 40	Fujimi, Revell, Italeri, Tamiya, Carrera	Lexanscheiben erlaubt
Ferrari F - 50	Tamiya, Revell	
Ferrari F - 360 Modena	Tamiya, Revell	Lexanscheiben erlaubt
Ferrari 550 Maranello	Fujimi	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Ferrari 575 Maranello	Fujimi	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Ferrari 575 GTC	Carrera	Lexanscheiben u. Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt erlaubt
Ferrari Enzo	Tamiya, Revell	Heckspoiler ist anzubringen
Honda NSX	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Jaguar XJR-9LM	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Jaguar XJ 220	Tamiya, AMT	Lexanscheiben erlaubt
Lamborghini Countach	Tamiya, Fujimi, Revell	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Lamborghini Diablo	Monogram	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Lamborghini Murcielago	Fujimi	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Lotus Esprit	Monogram	Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt
Nissan 300 ZX	Monogram	Lexanscheiben erlaubt
Nissan R 390	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Nissan Skyline GTR	Fujimi, Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Nissan Xanavi GTR R34	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Nissan Nismo 350Z	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Panoz GTR	Carrera	Lexanscheiben u. Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Porsche GT	Tamiya	Heckspoiler ist anzubringen
Porsche 956/962	BRM, Revell	
Porsche 911 GT 1 (96)	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Porsche 911 GT 1 Evo (97)	Revell	Lexanscheiben erlaubt
Porsche 911 GT 1 Evo (97)	Carrera	Lexanscheiben u. Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Porsche 911 GT 2	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Toyota GT-One	Tamiya	Zahnradausschnitt mit Abdeckung erlaubt
Toyota Supra GTR	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Audi R8R LM 2000	Carrera	Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Audi R10 LM	Carrera	Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Audi R8	Revell	Lexanscheiben erlaubt
BMW V12 LM 99	Carrera	Chassis-Haltezapfen entfernen erlaubt
Ford Probe GTP	Tamiya	Lexanscheiben erlaubt
Ford Mustang GTO T/A	Revell / Monogram	Lexanscheiben erlaubt
Jaguar XJR 8/9 GR.C	Hasegawa, Tamiya	
Lancia LC 2	Tamiya, Protar	Protar Karosserie Erleichterung auf 30g erlaubt + K.Halter Lexanscheiben erlaubt.
March BMW GTP	Tamiya	
Mazda 767	Hasegawa	
Mazda 787 B LM 91	Tamiya	
Mercedes CLK / GTR	Tamiya, Revell	Lexanscheiben erlaubt
Mercedes Sauber C 9	Hasegawa, Tamiya	
Nissan R 89 C	Hasegawa, Tamiya	
Nissan R 90	Tamiya	
Peugeot 905	Heller, Airfix	
Porsche 956 / 962	Hasegawa, Tamiya	
Toyota 84/87/88/89/90 C	Hasegawa, Tamiya, BRM	BRM Lexanscheiben erlaubt

Hinweis: nicht alle aufgeführte Karosserien sind für Sidewinder-Fahrwerke passend.

Bei Fahrzeugen ohne Heckspoiler ist nur der SLP - Einheitsspoiler zulässig. Die Spoiler dürfen in ihren Maßen nicht verändert bzw. erleichtert werden.