



NINCO Xlot – Trophy

2010

1:28

Die Rennen finden auf dem 6 spurigen 40m langen „**blue-racecourse**“ im Renncenter **Exclusiv** statt. Flankenschanze 17 Ecke Bismarckstr. (direkt über Kaisers) 13585 Berlin – Spandau.

Es werden 12 Rennen mit zwei Streichergebnissen gefahren.

Beginn der 1. Xlot - Trophy ist der 22. Januar 2010,
siehe **Termine:** www.exclusiv.de Rennserien/Rennkalender oder an unser Pinnwand.

Das Reglement

Fahrzeuge

Zugelassen sind alle von der Firma NINCO aus der Xlot -Serie Hergestellten Fahrzeuge.

Motor

Serie

Karosserie

Die Karosserie kann lackiert werden, muss aber mit der Rennleitung zusammengebaut werden (original Inlett und Scheiben). Der / die Beifahrer / rinn. Kann aus den Rallyfahrzeugen z.Z. z.B. Porsche Nupl -Team, entfernt werden.

Chassis

Das Chassis muss dem Serienzustand entsprechen, darf aber auf der Oberseite zur Gewichtoptimierung mit Gewichten versehen werden. Weiterhin dürfen Kugellager Verwendung finden. Der Bodenabstand muss mind. 1mm betragen.

Getriebe

Übersetzung freigestellt.

Reifen und Felgen

Serie, alle von der Firma NINCO hergestellten Reifen in verschiedenen Shore Qualitäten., Reifen können mit handelsüblichen Kleber fixiert werden. Hier empfiehlt sich der schwarze Gummikleber, erhältlich b. Exclusiv, dieser Kleber bewahrt auch nach dem Aushärten eine gewisse Flexibilität, was dem Fahrverhalten zu gute kommt. Die originalen Vorderräder können versiegelt werden.

Fahrzeugabnahme

Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden.

Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.

Das Fahrzeug kann während des Rennens von der Rennleitung kontrolliert werden.

Reparaturen während des Rennens dürfen nur nach der Betätigung des Chassischalters ausgeführt werden. Dann erfolgt die Reparatur und das Fahrzeug kann ohne die anderen Fahrer zu behindern wieder eingesetzt werden. Das Rennen läuft während dieser Zeit weiter. Für diesen Vorgang gibt es bei nächster Gelegenheit 3 Strafsekunden.

Rennen

Nennung/Startgeld:

Das Training beginnt 1 Stunde vor dem Rennen ca. 18 Uhr

Das Nenngeld pro Teilnehmer beträgt 12,- € bzw. 8,-€ für V.I.P. ler und ist am Renntag fällig.

Rennablauf

Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Ferm'e. Die Rennleitung bestimmt vor jedem Lauf ein - 2 Rennleiter - Helfer der/die bitte Konzentriert auf das Renngeschehen achten und die Rennleitung unterstützen.

Vor dem Rennen sollte der Teilnehmer die Möglichkeit wahrnehmen das Fahrzeug zu Ölen (Lager, Schleifer ec., Schleiferflüssigkeiten mit dem Lappen wieder trocken wischen. Reifen reinigen. Zum säubern der Reifen ist lediglich Klebeband zu verwenden. Das Qualifying besteht aus Einzelzeitfahren a`1min. Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben.

Ein Rennen besteht je Startgruppe aus 6 Läufen a`5 bis 7min. Die gefahrene Bahnspannung beträgt 12,5 V. Es wird mit Chaostaste gefahren. Spurwechsel nach Vorgabe des Computers.

Punkteverteilung Rennen

Platz 1 = 30 Punkte

Platz 4 = 23 Punkte

Platz 2 = 27 Punkte

Platz 5 = 21 Punkte

Platz 3 = 25 Punkte

dann chronologisch in 1 Punkt Schritten runter.

Qualifikation Platz 1 = 01

Wie immer gilt: **Was nicht ausdrücklich in Reglement erlaubt wurde, ist Verboten!!!**

Bei fragen bitte an die Rennleitung wenden.

